Aeroklub Žamberk

# Směrnice pro leteckou činnost modelářů v ATZ LKZM

SM-015

Miroslav Štěpán
1.7.2023

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

**Rozdělovník:**

| Č. výtisku | Umístění |
|---|---|
| 1 | AK ŽAMBERK |
| 2 | STANOVIŠTĚ RADIO |
| 3 | https://www.akzamberk.cz/ (elektronická kopie ve formátu PDF) |
| | |

**Účinnost příručky, změny a opravy:**

| Změny | | | Opravy | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Číslo změny | Datum účinnosti | Datum záznamu a podpis | Číslo opravy | Datum účinnosti | Datum záznamu a podpis |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**Kontrolní seznam stran:**

| Strana | Datum | Číslo změny |
|---|---|---|
| 1 | 1. 7. 2023 | |
| 2 | 1. 7. 2023 | |
| 3 | 1. 7. 2023 | |
| 4 | 1. 7. 2023 | |
| 5 | 1. 7. 2023 | |
| 6 | 1. 7. 2023 | |
| 7 | 1. 7. 2023 | |
| 8 | 1. 7. 2023 | |
| 9 | 1. 7. 2023 | |
| 10 | 1. 7. 2023 | |
| 11 | 1. 7. 2023 | |
| 12 | 1. 7. 2023 | |
| 13 | 1. 7. 2023 | |
| 14 | 1. 7. 2023 | |
| 15 | 1. 7. 2023 | |
| 16 | 1. 7. 2023 | |
| 17 | 1. 7. 2023 | |
| 18 | 1. 7. 2023 | |
| 19 | 1. 7. 2023 | |
| 20 | 1. 7. 2023 | |
| | | |
| | | |

**Obsah:**

Rozdělovník
Účinnost příručky, změn a oprav
Kontrolní seznam stran
Obsah
Použité zkratky

**1. Účel**

**2. Legislativní rámec**

**3. Definice**

**4. Základní údaje o letišti**
4.1. Letiště Žamberk (LKZM)
4.2. Účelová plocha Líšnice (ULLISN)

**5. Ochranná pásma letiště**
5.1. OP provozních ploch
5.2. OP přechodových ploch
5.3. OP vzletového a přibližovacího prostoru
5.4. OP vnitřní vodorovné plochy
5.5. OP kuželové plochy
5.6. Grafické znázornění hranic OP LKZM

**6. Pravidla letů dronů v ATZ LKZM**
6.1. Lety dronů v modelářském prostoru ULLISN
6.2. Lety dronů mimo vertikální hranice ochranných pásem
6.3. Lety dronů pod ochrannými pásmy letiště Žamberk
6.4. Lety dronů v ochranných pásmech letiště Žamberk

**7. Závěrečná ustanovení**

**8. Přílohy**
7.1. VOC LKZM se zákresem ULLISN
7.2. Letový prostor modelářů MCO v ATZ LKZM
7.3. Pravidla provozu dronů MTOM < 25 kg v ATZ LKZM

**Použité zkratky:**

| | | |
|---|---|---|
| AD | Letiště, letištní | Aerodrome |
| AGL | Nad úrovní země | Above ground level |
| AIP | Letecká informační příručka | Aeronautical information publication |
| AIP SUP | Doplněk (AIP Supplement) | Supplement (AIP Supplement) |
| AKZM | Aeroklub Žamberk | - |
| ALT | Nadmořská výška | Altitude |
| AMSL | Nad střední hladinou moře | Above mean sea level |
| ARP | Vztažný bod letiště | Aerodrome reference point |
| ATS | Letové provozní služby | Air traffic services |
| ATZ | Letištní provozní zóna | Aerodrome traffic zone |
| ELEV | Výška nad mořem | Elevation |
| GA | Všeobecné letectví | General aviation |
| ICAO | Mezinárodní organizace pro civilní letectví | International Civil Aviation Organization |
| LKZM | Veřejné vnitrostátní letiště Žamberk | - |
| MCO | Model Club Orlicko modelářský klub p.s. | - |
| MTOM | Maximální vzletová hmotnost | Maximum take-off mass |
| NIL | Žádný n. nemám nic, co bych vám poslal | None or i have nothing to send to you |
| OP | Ochranná pásma letiště | - |
| PL | Provozovatel letiště | - |
| RMZ | Oblast s povinným radiovým spojením | Radio Mandatory Zone |
| RWY | Dráha (RWY) | Runway |
| SELČ | Středoevropský letní čas | CEST – Central European Summer Time |
| SLZ | Sportovní létající zařízení | - |
| SMČR | Svaz modelářů České republiky | - |
| UA | Bezpilotní letadlo | Unmanned aircraft |
| UAS | Bezpilotní systém | Unmanned aircraft system |
| ULL | Ultralehké letadlo | Ultralight |
| ULLISN | Účelová plocha Líšnice u Žamberka | |
| UTC | Světový koordinovaný čas | Coordinated Universal Time |
| VFR | Pravidla pro let za viditelnosti | Visual flight rules |
| VLOS | Provoz ve vizuálním dohledu | visual line of sight operations |
| VOC | Mapa pro provoz VFR | Visual operations chart |
| VLP | Vedoucí letového provozu | - |

## 1. ÚČEL

Účelem této směrnice je upravit letecko-modelářskou činnost registrovaných modelářů – členů SMČR, tak i neregistrovaných modelářů z řad veřejnosti ve vzdušném prostoru ATZ LKZM v souladu s legislativním rámcem pro provozování autonomních letadel, bezpilotních letadel (UA), bezpilotních systémů (UAS) a modelů letadel s ohledem na zajištění bezpečnosti leteckého provozu GA v ATZ letiště Žamberk v jehož východní části se nachází prostor s činností leteckých modelářů.

## 2. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

K této směrnici se vztahují následující dokumenty:

2.1. **Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU)** 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91

2.2. **Předpis L2** – Pravidla létání, vydaný Ministerstvem dopravy České republiky pod č. j. 153/2014-220, v platném znění, zejména DOPLNĚK X – BEZPILOTNÍ SYSTÉMY

2.3. **Předpis L11** – Letové provozní služby, služba řízení letového provozu, letová informační služba, pohotovostní služba, vydaný Ministerstvem dopravy České republiky pod č. j.25345/99-220, v platném znění, zejména DODATEK S – POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ ZNÁMÉMU PROVOZU NA LETIŠTÍCH, KDE NEJSOU POSKYTOVÁNY ATS;

2.4. **VFR příručka**, vydaná Řízením letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.), v platném znění;

2.5. **Ochranná pásma letiště Žamberk** – opatření obecné povahy vydané Úřadem Civilního letectví dne 19. 7. 2021 pod č. j. 7833-21-701

2.6. **Prováděcí opatření** k provozu bezpilotních systémů v rámci modelářských klubů v období od 1. ledna 2023 do 31. prosince 2023, vydané Úřadem pro civilní letectví pod č. j. 13 036-22-701 v platném znění;

2.7. **Sportovní řád** České republiky pro letecké modeláře Svazu modelářů České republiky, Klubu leteckých modelářů České republiky a/nebo Sporting Code CIAM FAI, v platném znění.

## 3. DEFINICE

**Letištní provozní zóna (ATZ)**
je vymezený vzdušný prostor, který slouží k ochraně letištního provozu letiště. ATZ je zřízena kolem neřízeného letiště, je vymezena horizontálně kružnicí o poloměru 5,5 km (3 NM) od vztažného bodu letiště (ARP), vertikálně zemským povrchem a nadmořskou výškou 1200 m (4000 ft).

**Autonomní letadlo**
Bezpilotní letadlo, které neumožňuje zásah pilota do řízení letu.

**Bezpilotní letadlo (UA)**
Letadlo určené k provozu bez pilota na palubě. Pro účely tohoto dokumentu se bezpilotním letadlem rozumí všechna bezpilotní letadla kromě modelů letadel s maximální vzletovou hmotností nepřesahující 25 kg.

*Poznámka*: V mezinárodním kontextu se jedná o nadřazenou kategorii dálkově řízených letadel, autonomních letadel i modelů letadel.

**Bezpilotní systém (UAS)**
Systém skládající se z bezpilotního letadla, řídicí stanice a jakéhokoliv dalšího prvku nezbytného k umožnění letu, jako například komunikačního spojení a zařízení pro vypuštění a návrat. Bezpilotních letadel, řídicích stanic nebo zařízení pro vypuštění a návrat může být v rámci bezpilotního systému více.

**Dron**
Pro účely této směrnice je dronem myšleno autonomní letadlo, bezpilotní letadlo a model letadla.

**Model letadla**
Letadlo, které není schopné nést člověka na palubě, je používané pro soutěžní, sportovní nebo rekreační účely, není vybaveno žádným zařízením umožňujícím automatický let na zvolené místo, a které, v případě volného modelu, není dálkově řízeno jinak, než za účelem ukončení letu nebo které, v případě dálkově řízeného modelu, je po celou dobu letu pomocí vysílače přímo řízené pilotem v jeho vizuálním dohledu.

**NOTAM**
Oznámení rozšiřované telekomunikačními prostředky, obsahující informaci o zřízení, stavu nebo změně kteréhokoli leteckého zařízení, služby nebo postupů, nebo o nebezpečí, jejichž včasná znalost je nezbytná pro pracovníky, kteří se zabývají letovým provozem.

**Služba RADIO**
Poskytování informací známému provozu na letištích, kde nejsou poskytovány ATS podle předpisu L11, Dodatek S.

**Sportovní létající zařízení (SLZ)**
je maximálně dvoumístné letadlo nebo sportovní padák, určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů, které není uskutečňováno za účelem dosažení zisku, s výjimkou výcviku pilotů, letů závěsných a padákových kluzáků s pasažérem a seskoků sportovních padáků s pasažérem (§ 81 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb.)

**Vztažný bod letiště (ARP)**
Stanovená zeměpisná poloha letiště zaměřená blízko původního nebo plánovaného geometrického středu letiště, která se zpravidla již nemění ani při následném rozvoji letiště.

# 4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O LETIŠTI

## 4.1. Letiště Žamberk (LKZM)

je veřejné vnitrostátní letiště se službou RADIO v ATZ LKZM (viz příloha 1 VOC AD LKZM).

Aktuální informace o letišti jsou uvedeny ve VFR příručce, část VFR AD: LKZM – Žamberk nebo také ve webové aplikaci na adrese: https://aim.rlp.cz/vfrmanual/actual/lkzm_text_cz.html

| | |
|---|---|
| ARP: | 50° 05' 02" N, 16° 26' 38" E (1,5 km na západ od centra Žamberk), ELEV: 429 m |
| RWY: | Zeměpisný kurz 134°, ELEV 425 m, použitelná délka 725 m, šířka 100 m<br>Zeměpisný kurz 314°, ELEV 436 m, použitelná délka 725 m, šířka 100 m |
| Provozní doba: | od 15. dubna do 15. října roku v době 7.00–14.00 UTC (tzn. 9.00–16.00 SELČ), o sobotách, nedělích a státních svátcích |
| Radiostanice: | 122,610 MHz. Volací znak „Žamberk RADIO“ |
| Provozovatel: | Aeroklub Žamberk, Letiště 1023, 564 01 Žamberk |
| Telefon: | v provozní době +420 465 614 693, mimo provozní dobu +420 725 552 531 |
| VLP: | Ing. Miroslav Sklenář, tel. +420 603 889 471 |
| Web: | https://www.akzamberk.cz/ |

Doba poskytování služby RADIO:

a) vždy ve zveřejněné provozní době letiště a dále

b) mimo provozní dobu za následujících okolností:
   - probíhá-li na letišti letový výcvik pro získání průkazu způsobilosti;
   - jsou-li na letišti prováděny výsadky;
   - jsou-li na letišti prováděny vzlety pomocí navijáku;
   - při provádění letecké činnosti v noci;
   - probíhá-li na letišti současně místní činnost více než dvou letadel, přičemž aerovlek je považován v této souvislosti za jedno letadlo;
   - je-li na letišti pořádáno letecké veřejné vystoupení nebo letecká soutěž a
   - na základě rozhodnutí VLP LKZM, je-li na letišti pořádána jakákoliv činnost nebo akce, která může mít vliv na letecký provoz v ATZ LKZM.

### 4.2. Plocha Líšnice u Žamberka (ULLISN)

Neveřejná, neregistrovaná účelová plocha Líšnice u Žamberka (ULLISN), ležící uvnitř ATZ LKZM, je travnatá plocha v soukromém majetku několika vlastníků, využívaná v minulosti pro leteckou zemědělskou činnost. Ve východní části na jižní straně je z betonových panelů vsazených v zemi zřízena zpevněna manipulační plocha velikosti 13 × 17 m. V těsném sousedství manipulační plochy, je sečením travního porostu udržována modelářská plocha MCO – prostor cca 80 × 20 m určený pro vzlety a přistání leteckých modelů.

ARP: 50°4' 11" N, 16°30' 15" E, ELEV 480 m,

Provozní doba: Není stanovena. Plocha je nepravidelně využívána pro činnost leteckých modelářů.

Radiostanice: Na plochu není zřízeno žádné spojení.

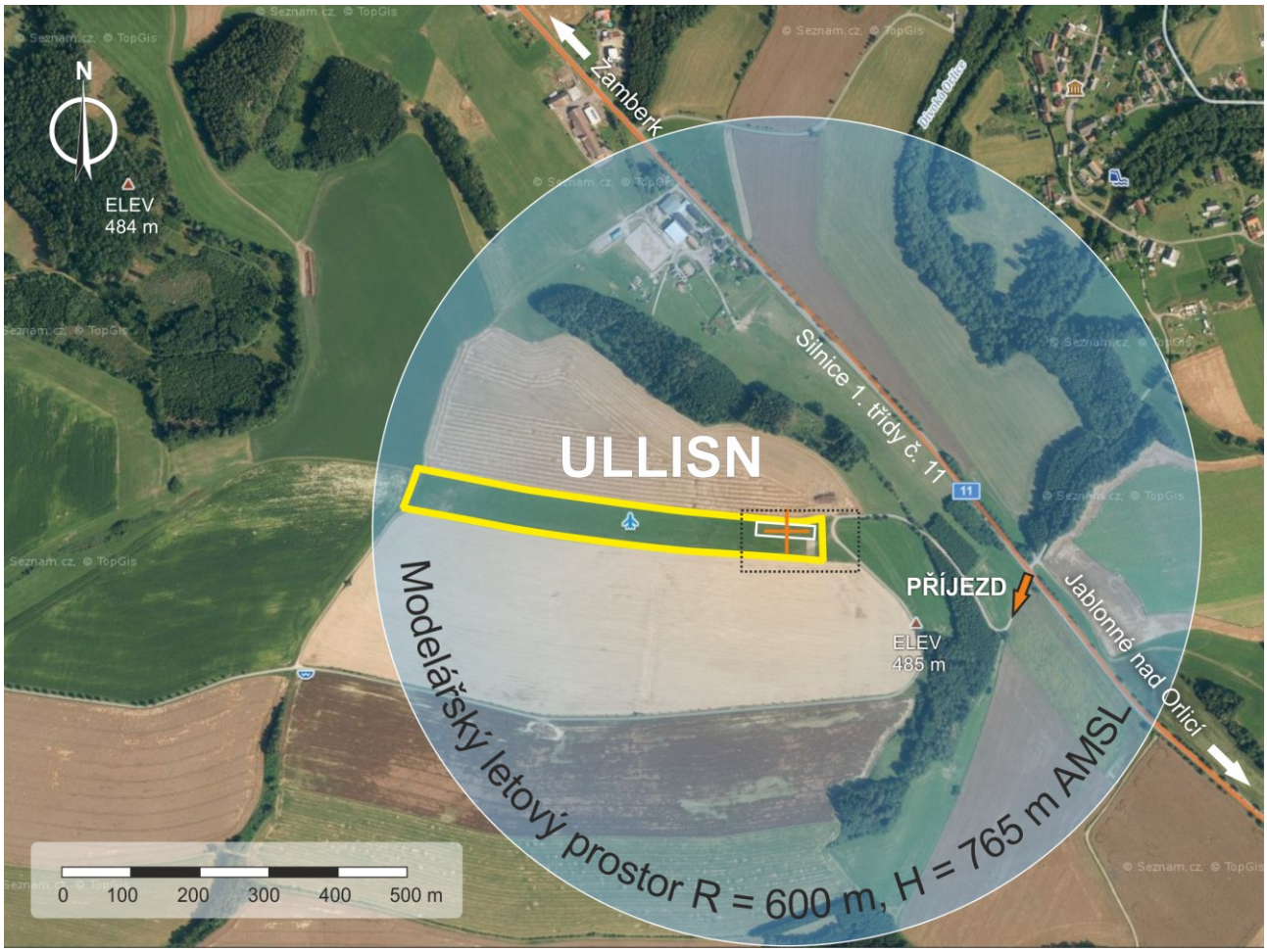
POSTUPY: Nejsou stanoveny.

RWY: Zeměpisný kurz 278°, ELEV 465 m, použitelná délka 550 m, šířka 30 m
Zeměpisný kurz 098°, ELEV 484 m, použitelná délka 550 m, šířka 30 m

**Upozornění**: Dráhy jsou nezpevněné a nejsou pravidelně udržovány, není garantováno jejich použití pro vzlety a přistání SLZ.

## ULLISN s modelářskou plochou a letovým prostorem modelářů

(zákres do letecké fotografie aplikace Mapy.cz)

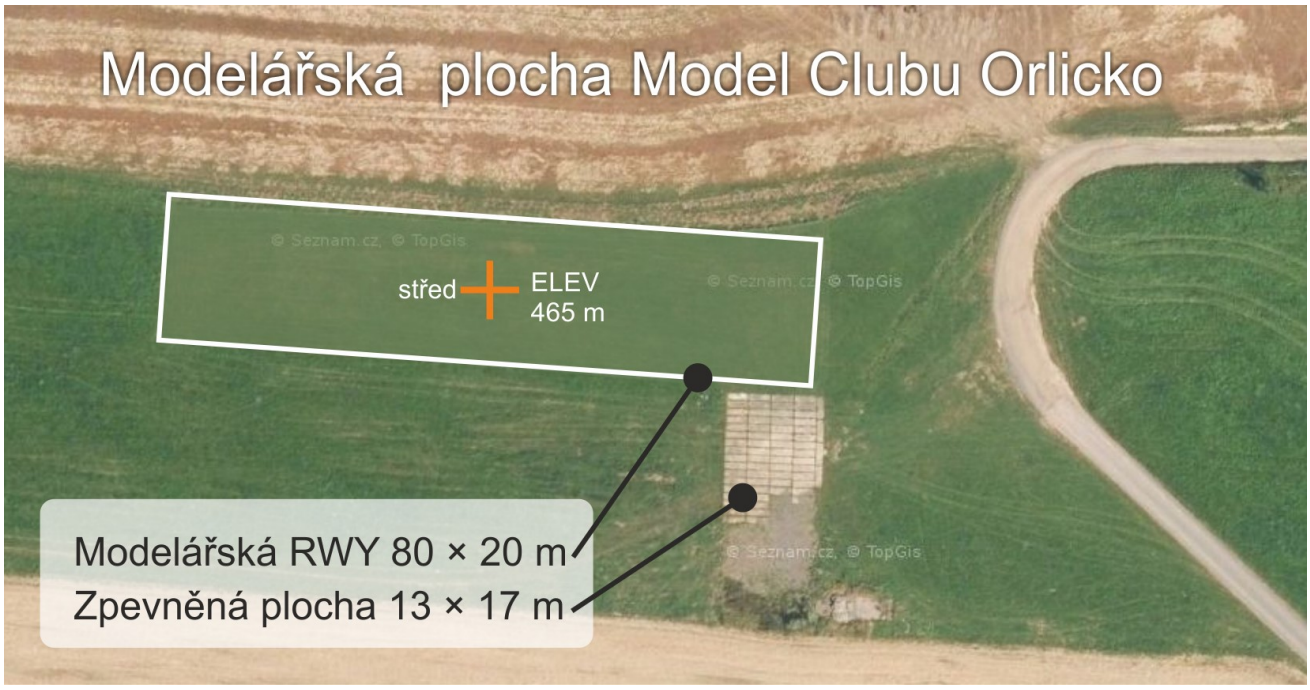



**Obr. 1**

**MODELÁŘSKÁ PLOCHA MCO (modelářské letiště)**

| | |
|---|---|
| Střed plochy: | 50°4´10"N, 16°30´29"E |
| ELEV: | 465 m, |
| Rozměry: | délka 80 m, šířka 20 m |
| Orientace: | 278°/098° |
| POSTUPY: | Činnost modelářů se řídí směrnicemi SMČR, interní směrnicí Model Clubu Orlicko a provozním řádem modelářské plochy MCO. |
| Provozovatel: | Model Club Orlicko modelářský klub p.s.<br>U Potoka 803, 561 51 Letohrad<br>IČ 708 85 834, |
| Kontakt: | Jan Krejčí, předseda MCO, telefon: +420 606 759 994, e-mail: jk.krejci@seznam.cz |
| Web: | https://www.modelorlicko.com/ |

## Detailní nákres modelářské plochy MCO na ULLISN (výřez z obr. 1)




**Obr. 2**

## 5. OCHRANNÁ PÁSMA LETIŠTĚ (OP)

Ochranná pásma zřizuje ÚCL podle § 37 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů. Zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. S ohledem na účel této směrnice jsou pro létání UA určující OP s výškovým omezením staveb letiště Žamberk (kódové označení *1B s nepřístrojovou dráhou* dle L14, čl. 11.1).

### 5.1. OP provozních ploch (A)

Plocha OP leží v rovině RWY má tvar obdélníka o šířce 150 m a délce 941 m.

### 5.2. OP přechodových ploch (B)

Plochy OP stoupají od krajů OP provozních ploch a od krajů OP vzletových a přibližovacích prostorů až do výšky OP vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1:5.

### 5.3. OP vzletového a přibližovacího prostoru (C)

Plochy OP vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy OP provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.
Plocha stoupá vně od kratší základny OP provozní plochy ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy stripu dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy nebo předpolí, je-li zřízeno.

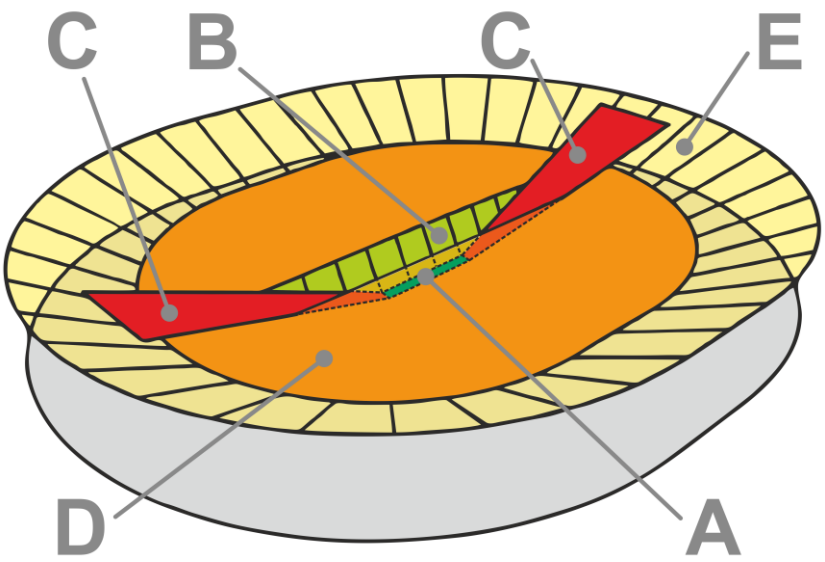
### 5.4. OP vnitřní vodorovné plochy (D)

Plocha OP je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami OP provozních ploch o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami.
Plocha OP leží ve výšce 475 m AMSL, tj. 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště.

### 5.5. OP kuželové plochy (E)

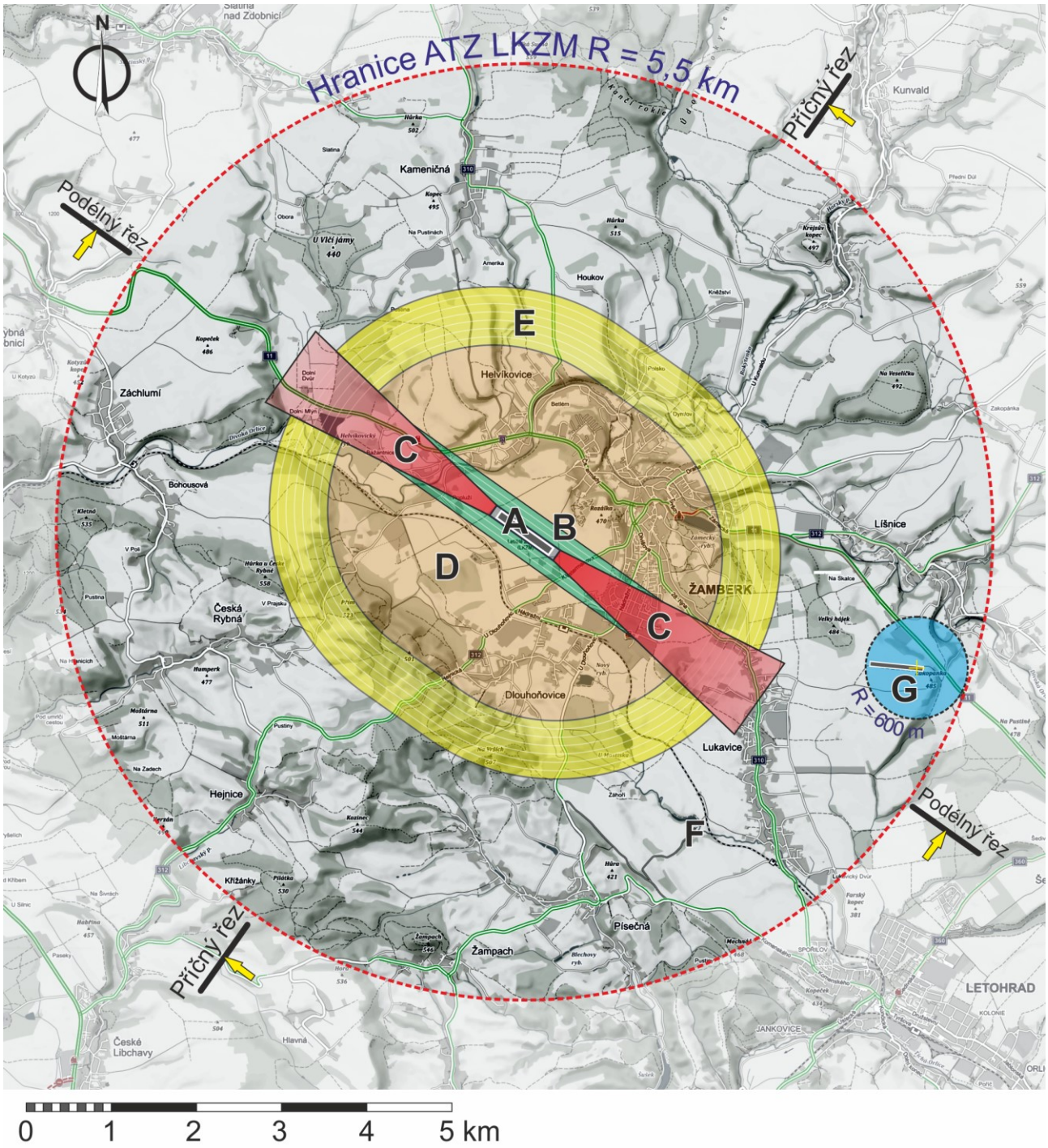
Plocha OP stoupá od kraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 až do dosažení výšky 35 m nad OP vnitřní vodorovné plochy.

5.6. **Grafické znázornění hranic OP LKZM** jsou zobrazeny obrázcích č. 3, 4, 5 a 6.




**Obr. 3**

# Ochranná pásma letiště Žamberk – horizontální hranice

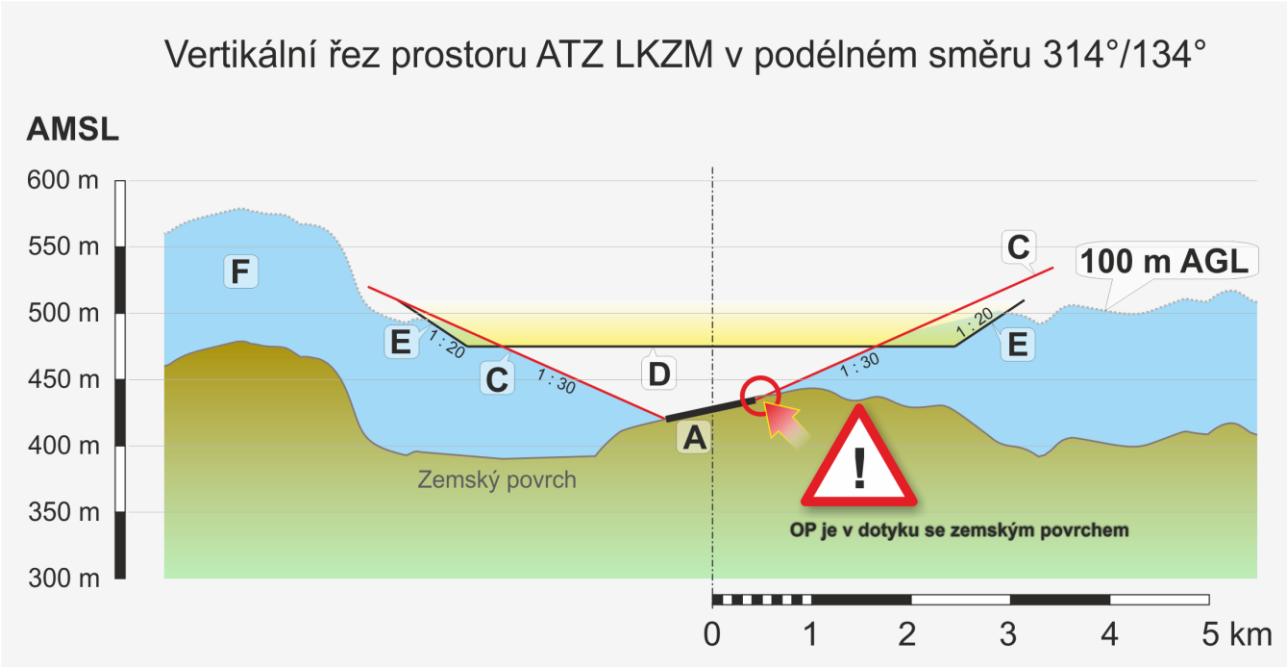



**Obr. 4**

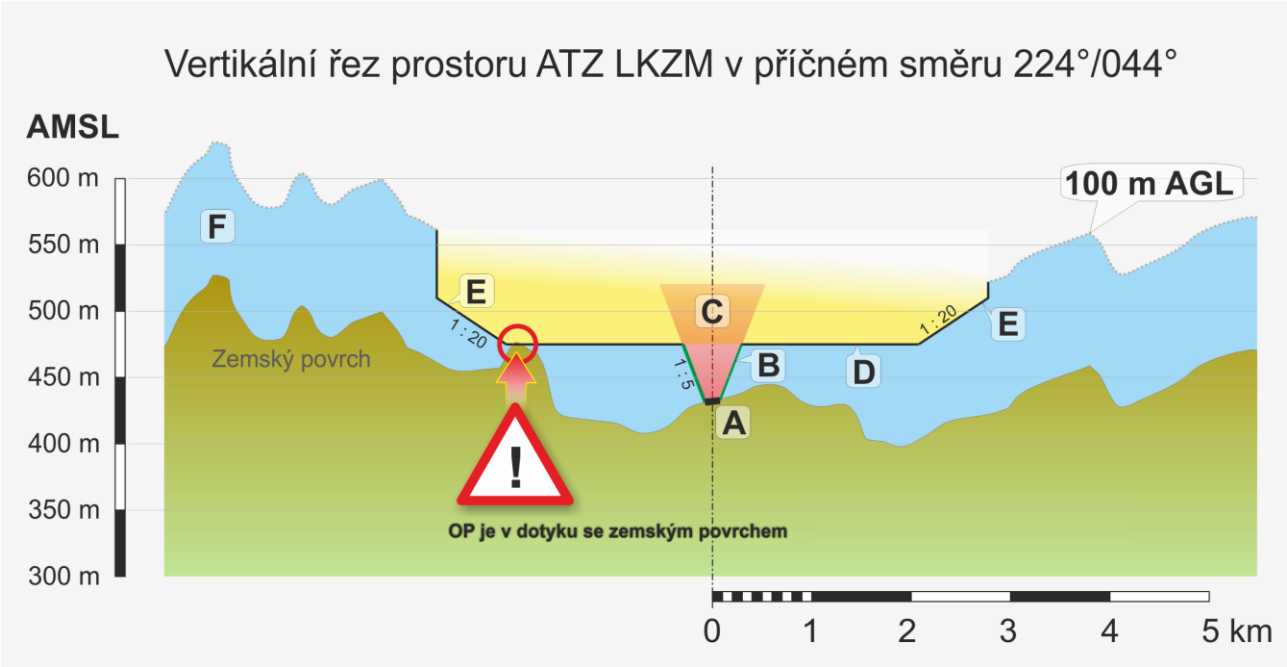
**Legenda**:

A – OP provozních ploch
B – OP přechodových ploch
C – OP vzletového a přibližovacího prostoru
D – OP vnitřní vodorovné plochy
E – OP kuželové plochy
F – prostor ATZ bez OP
G – prostor pro lety dronů (modelářská plocha MCO)

# Ochranná pásma letiště Žamberk – vertikální hranice




**Obr. 5**




**Obr. 6**

,

# 6. PRAVIDLA LETŮ DRONŮ V ATZ LKZM

Létání s dronem v ATZ LKZM a AD LKZM je umožněno jen na základě splnění podmínek stanovených provozovatelem letiště v této směrnici a na základě koordinace s letištní službou RADIO nebo provozovatelem letiště, není-li služba RADIO v době letu poskytována.

## 6.1. Lety dronů v modelářském prostoru ULLISN (obr. 4 – prostor G)

Modelářskou plochu MCO (modelářské letiště), na účelové ploše ULLISN v Líšnici u Žamberka je povoleno používat pouze se svolením a za podmínek stanovených provozovatelem (MCO) ve *Směrnici pro provoz modelů a provozním řádu modelářského letiště ULLISN Model Clubu Orlicko*. Vzdušný prostor ULLISN (obr. 4, prostor G), je definován jako válec o poloměru 600 m se středem ve středu modelářské plochy MCO a ohraničený nadmořskou výškou 765 m (tj. 300 m AGL).

### 6.1.1. Lety s dronem MTOM do 0,91 kg v ULLISN do výšky 100 AGL

Let dronu lehčím než 0,91 kg do výšky 100 m nad zemí v modelářském prostoru ULLISN je možné uskutečnit **bez nutnosti koordinace se službou RADIO nebo PL**.

### 6.1.2. Let s dronem MTOM do 25 kg v ULLISN do výšky až 300 AGL

Let dronu MTOM 0,91–25 kg je nutné předem oznámit a **koordinovat se službou RADIO nebo PL** Totéž platí i pro lety dronů MTOM do 0,91 kg nad výšku 100 m AGL

Mimo provozní dobu RADIO a není-li možné se spojit s PL, pak na základě dodržení podmínek maximální bezpečnosti. Pro monitorování leteckého provozu v ATZ LKZM je doporučeno využít běžně dostupný radiový přijímač s leteckým pásmem, tzv. AIRBAND, naladěný na frekvenční kanál 122,610 MHz.

Provozovatel dronu odpovídá za dodržování vymezeného prostoru a bezpečnosti letu. V případě, že spatří nebo na rádiu zachytí informaci o přilétajícím letadlu, které se nachází na výšce nižší než 300 m AGL, je povinen zabránit koliznímu stavu okamžitým snížením výšky letu dronu a odlétnutím mimo předpokládanou dráhu letadla, případně přistáním na zem.

## 6.2. Lety dronů mimo vertikální hranice ochranných pásem (obr. 4 – prostor F)

### 6.2.1. Let s dronem MTOM pod 0,91 kg

Let dronu lehčím než 0,91 kg mimo vertikální hranice OP je možné uskutečnit kdekoliv v ATZ LKZM do výšky 100 m nad zemí **bez nutnosti koordinace se službou RADIO**.

### 6.2.2. Let s dronem MTOM 0,91–25 kg

Let dronu MTOM v rozmezí 0,91–25 kg je nutné předem oznámit **a koordinovat se službou RADIO**. V případě, že služba RADIO není zřízena (např. mimo provozní dobu LKZM není dostupná), pilot dronu oznámí svůj úmysl na některé z telefonních čísel PL. Maximální povolená výška letu je 100 m pokud se nepodařilo let koordinovat se službou RADIO.

V případě koordinace službou RADIO nebo PL jsou dohodnuty konkrétní podmínky letu. Je-li zřízeno přímé oboustranné spojení pilota dronu se službou RADIO, je možné využít i maximální výšky ATZ.

Provozovatel dronu přitom odpovídá za bezpečnost letu. V případě, že spatří nebo na rádiu zachytí informaci o přilétajícím letadlu, které se nachází na výšce nižší než 300 m AGL, je povinen zabránit koliznímu stavu okamžitým snížením výšky letu dronu a odlétnutím mimo předpokládanou dráhu letadla, případně přistáním na zem Je třeba si uvědomit, že i když není aktuální provoz na LKZM, přes ATZ LKZM může prolétat, na letišti vzlétat nebo přistávat jakékoliv jiné cizí letadlo.

### 6.3. Lety dronů pod ochrannými pásmy letiště Žamberk (obr. 4 – prost. A, B, C, D, E)

6.3.1. Lety s dronem MTOM nad 0,91 kg

Let dronu lehčím než 0,91 kg pod OP je možné uskutečnit pouze do výšky 100 m nad zemí bez nutnosti koordinace se službou RADIO.

Maximální výška OP LKZM je stanovena nadmořskou výškou. To znamená, že v některých i vzdálenějších částech ATZ, kde je terén výše než na letišti, může být vodorovné OP níže než 100 m nad zemí nebo se dokonce OP protíná s terénem.

V praxi lze požadavek nenarušení OP nejjednodušeji splnit tak, že pilot bude létat maximálně do výšky okolních překážek (např. stromů nebo staveb). Hranice OP jsou znázorněny na obr. 3, 4 a 5.

### 6.4. Lety dronů v ochranných pásmech letiště Žamberk (obr. 4 – prostory A, B, C, D, E

Let dronu nad výškou OP je možný jen při koordinaci s letištní službou RADIO, není-li poskytována, tak přímo s provozovatelem letiště.

Pro lety v OP letiště jsou na letišti stanoveny dva prostory A nebo B (obr. 6). Lety v těchto prostorech je možné uskutečnit až do maximální výše ATZ za podmínek přímého oboustranného spojení se službou RADIO.

**Obecná poznámka**

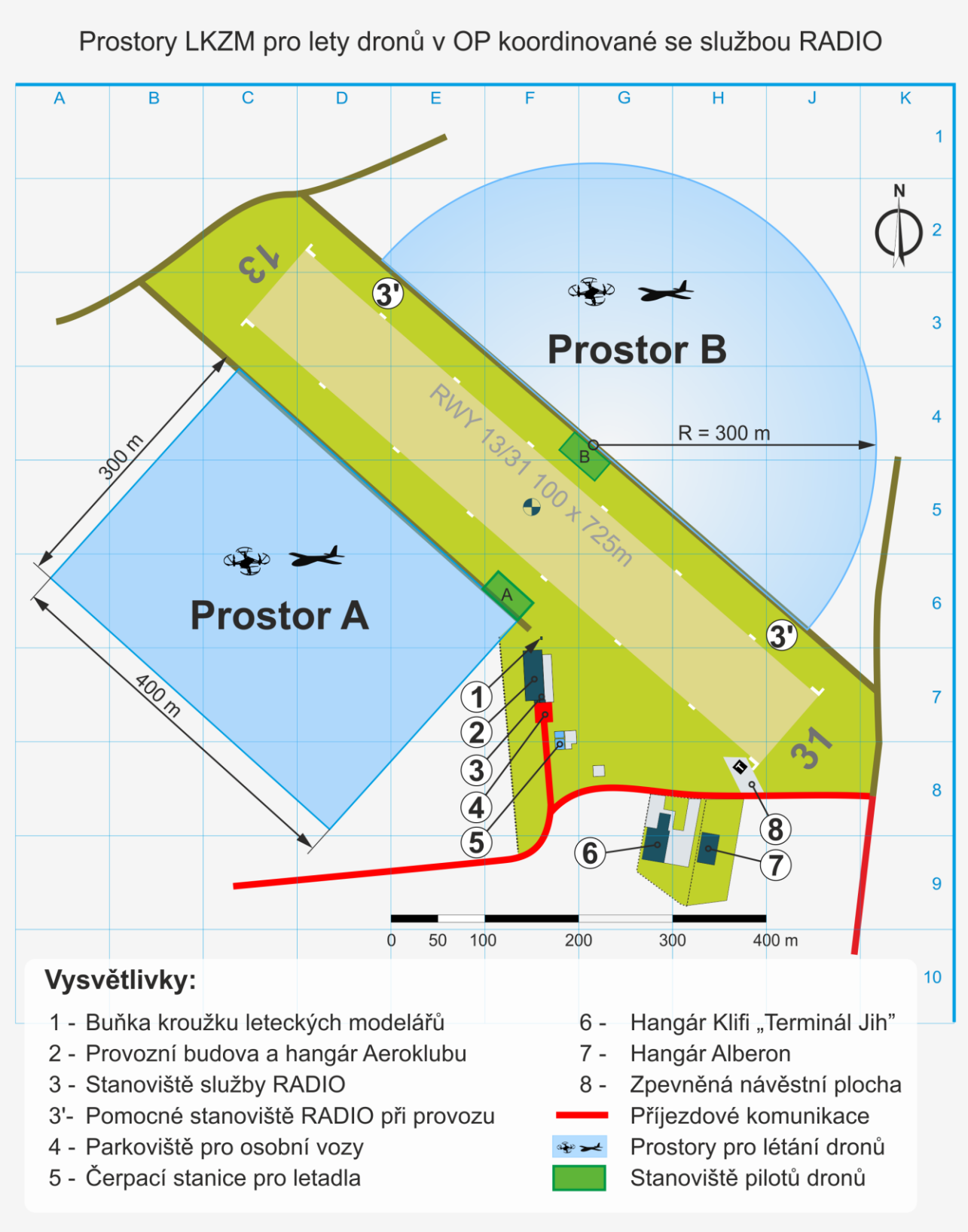
Podmínky stanovené provozovatelem každého letiště je možné nalézt ve VFR příručce (část VFR AD), případně se informovat telefonicky u vybraného letiště. Kontakty jsou uvedeny rovněž ve VFR příručce. Odkaz na informace ke konkrétnímu letišti naleznete přímo v aplikaci DronView.

## 7. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

7.1. S touto směrnicí musí být prokazatelně seznámeni všichni členové AKZM, všichni soukromí provozovatelé letadel na LKZM a členové MCO.

7.2. Pro informování všech pilotů GA, zveřejní AKZM informaci o provozu dronů na ULLISN v ATZ LKZM vč. doplnění VOC LKZM ve VFR příručce.

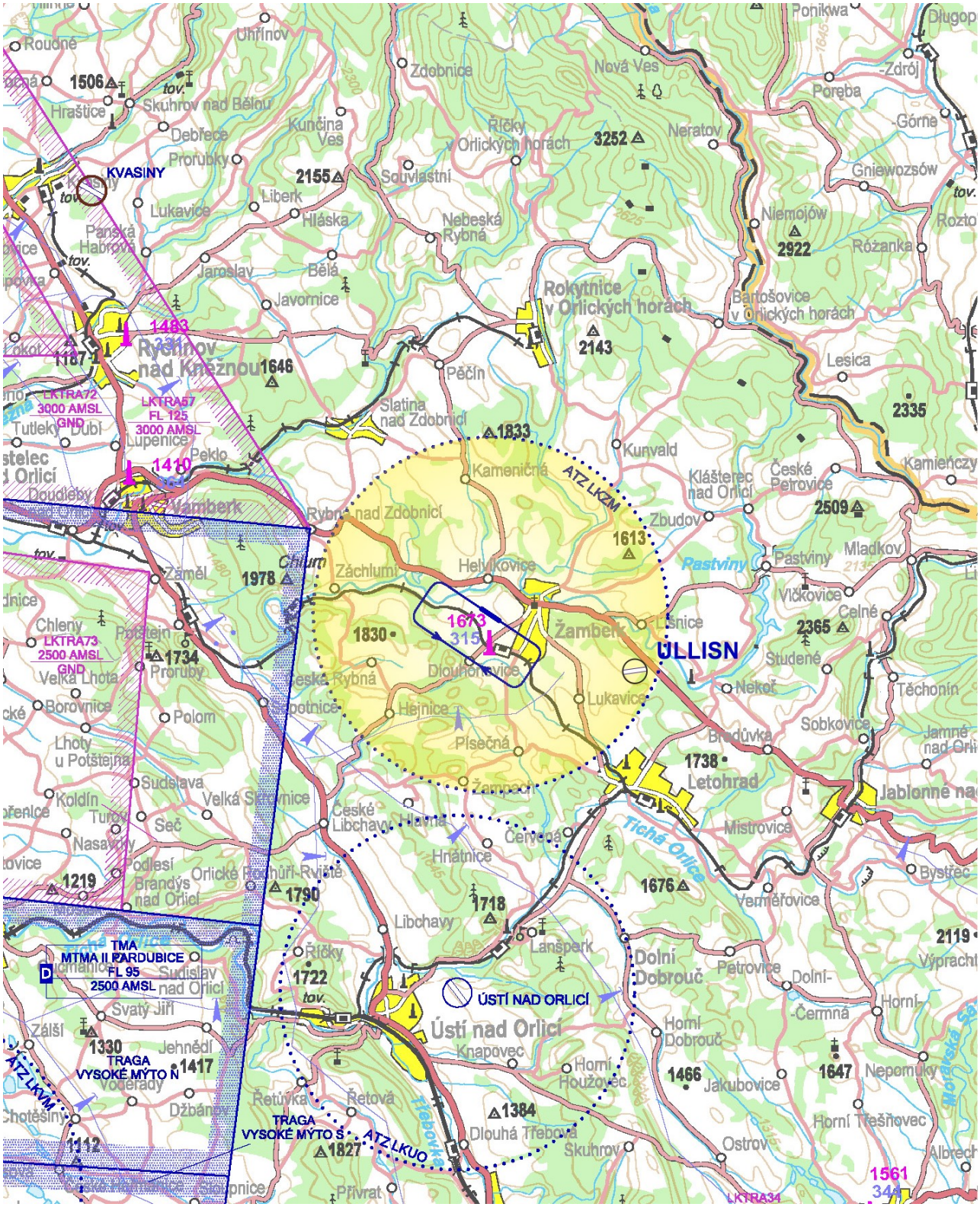
7.3. Tato směrnice bude dostupná všem modelářům a ostatní veřejnosti prostřednictví webových stránek AKZM.


Prostory LKZM pro lety dronů v OP koordinované se službou RADIO
A B C D E F G H J K
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
N
13
3'
Prostor B
RWY 13/31 100 x 725m
R = 300 m
B
300 m
Prostor A
400 m
A
3'
31
1
2
3
4
5
6
7
8
0 50 100 200 300 400 m
Vysvětlivky:
1 - Buňka kroužku leteckých modelářů
2 - Provozní budova a hangár Aeroklubu
3 - Stanoviště služby RADIO
3'- Pomocné stanoviště RADIO při provozu
4 - Parkoviště pro osobní vozy
5 - Čerpací stanice pro letadla
6 - Hangár Klifi „Terminál Jih"
7 - Hangár Alberon
8 - Zpevněná návěstní plocha
Příjezdové komunikace
Prostory pro létání dronů
Stanoviště pilotů dronů

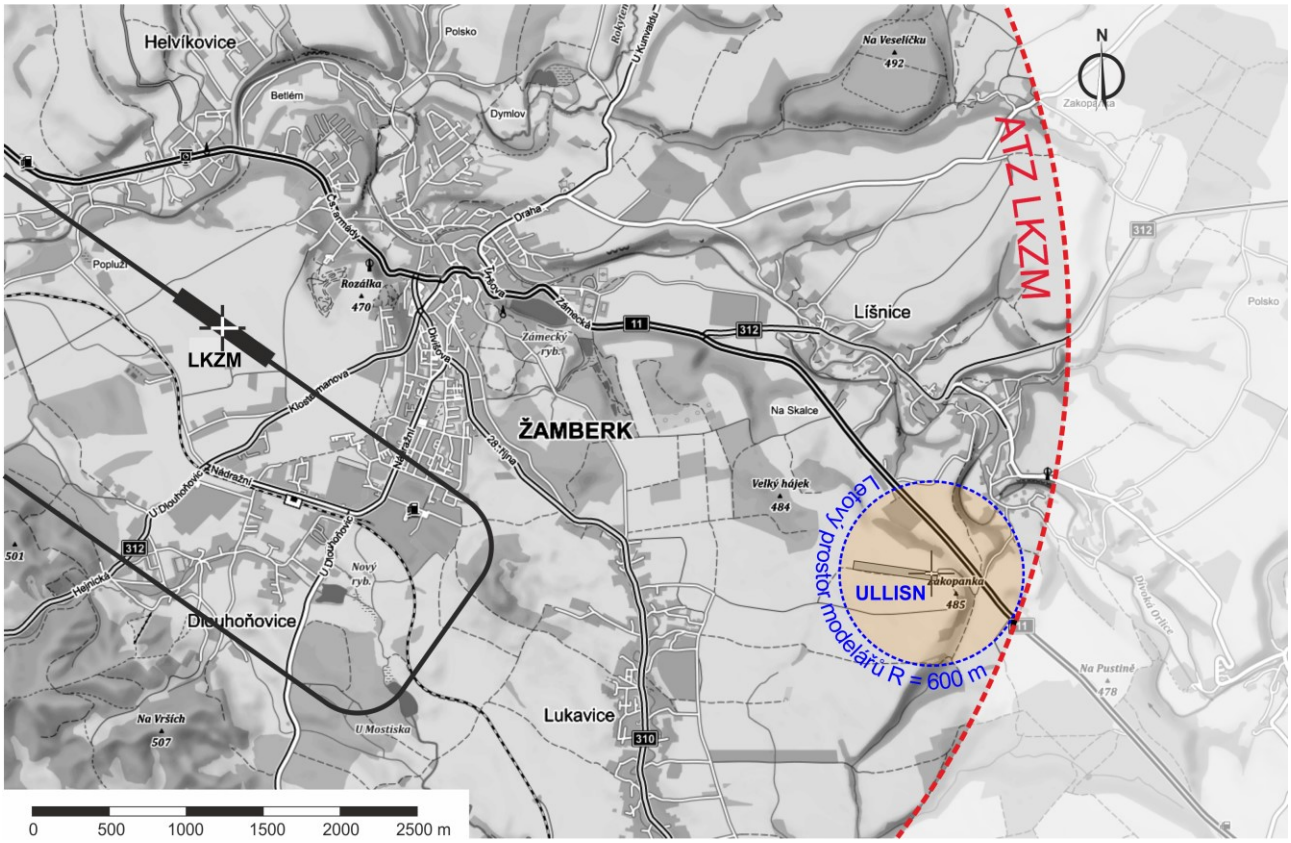
**Obr. 6**

# 8. PŘÍLOHY

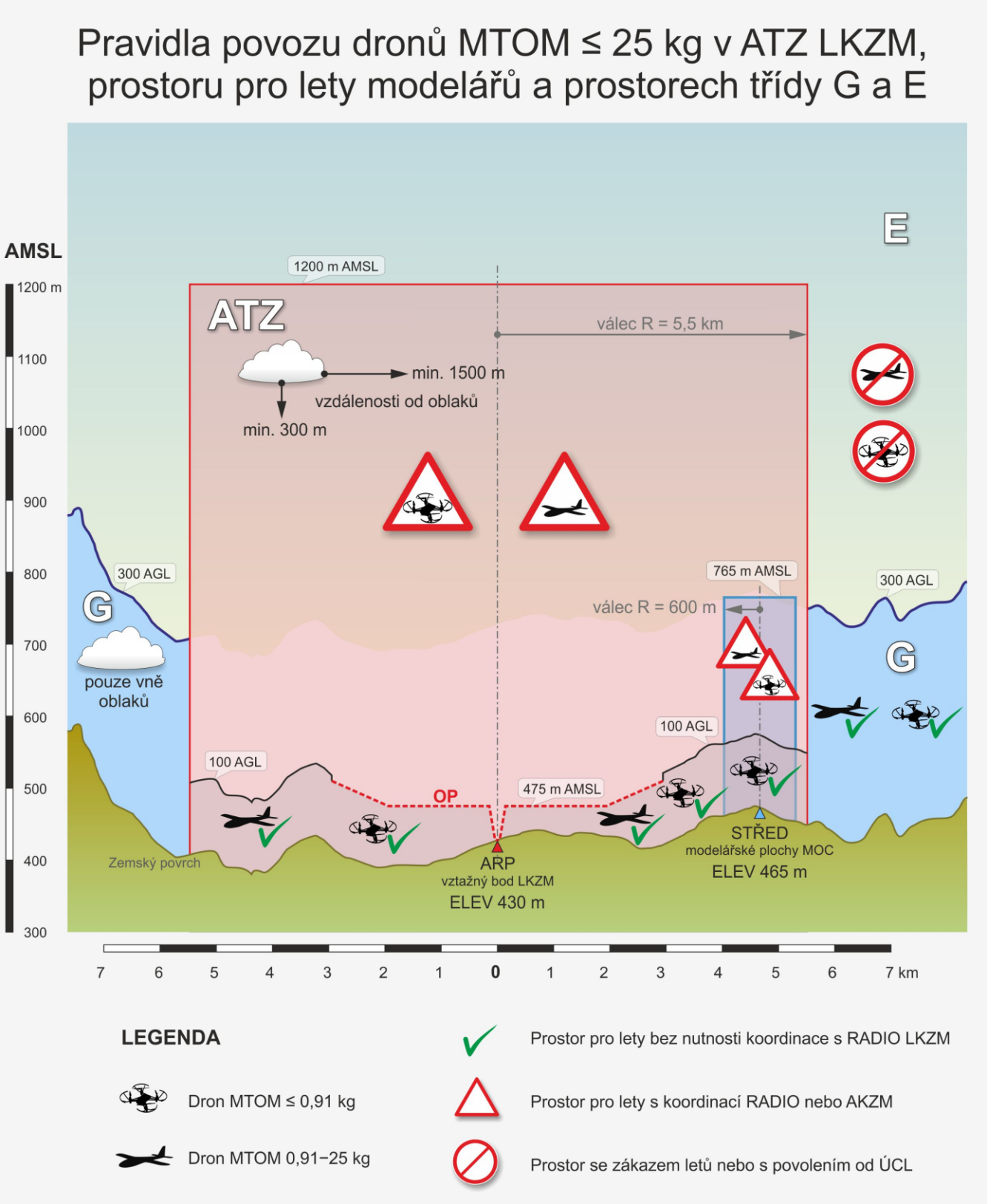
## 8.1. Příloha 1 – VOC LKZM se zákresem ULLISN



## 8.2. Příloha 2 – Letový prostor modelářů MCO v ATZ LKZM



## 8.3. Příloha 3


Pravidla povozu dronů MTOM ≤ 25 kg v ATZ LKZM, prostoru pro lety modelářů a prostorech třídy G a E
AMSL
1200 m
1100
1000
900
800
700
600
500
400
300
E
ATZ
1200 m AMSL
válec R = 5,5 km
min. 1500 m
vzdálenosti od oblaků
min. 300 m
300 AGL
G
pouze vně oblaků
765 m AMSL
válec R = 600 m
300 AGL
G
100 AGL
100 AGL
OP
475 m AMSL
Zemský povrch
ARP
vztažný bod LKZM
ELEV 430 m
STŘED
modelářské plochy MOC
ELEV 465 m
7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 km
LEGENDA
Dron MTOM ≤ 0,91 kg
Dron MTOM 0,91–25 kg
Prostor pro lety bez nutnosti koordinace s RADIO LKZM
Prostor pro lety s koordinací RADIO nebo AKZM
Prostor se zákazem letů nebo s povolením od ÚCL